

Úřad městské části města Brna, Brno Maloměřice a Obřany
Odbor investic, dopravy a vodního hospodářství
614 00 BRNO, Selská 66

Spisová značka: OID/02221/25/ZAI
Číslo jednací: McBMOB/02298/25
Oprávněná úřední osoba: Ing. Iveta Zárubová, tel.: 545 423 948, e-mail: investice@malomerice.cz

V Brně dne: 24.3.2025

Věc: Odpověď na žádost o informace podle zákona č. 106/1997 Sb.

Vážený j

na základě Vašeho podání ze dne 17.3.2025 Vám v zákonné lhůtě sdělujeme následující:

Dotaz č. 1 – režim komunikace mezi ul. Hradiska a napojením na ul. Fryčajova (v serpentínách mezi Obřany a Bílovicemi nad Svitavou)

Tato komunikace je veřejně přístupnou účelovou komunikací. Z hlediska pasportu se jedná o několik účelových komunikací označených jako NN240, NN241 a NN 2805 (evidence veřejně přístupných účelových komunikací v pasportu není ze zákona povinné).

Dotaz č. 2 – z jakého důvodu je v současné době omezeno její obecné užívání (umístěním betonových zátarasů)

Veřejný přístup je omezen pouze na části NN2805, tedy „kopeček“ mezi místní komunikací Hradiska a navazující účelovou komunikací.

Podle § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. může vlastník pozemní komunikace požádat o omezení veřejného přístupu. Podmínkou je projednání s PČR. Takovou žádost náš odbor jako místně a věcně příslušný silniční správní úřad obdržel, projednal a vyhověl jí. MČ vykonává práva a povinnosti k veřejně přístupným účelovým komunikacím na pozemcích města dle Statutu města Brna -čl. 30, proto žádost byla podána po projednání v RMČ Brno Maloměřice a Obřany.

Důvodem je stavebně-technický stav tohoto propojení označené jako NN2805 a zejména šířkové poměry. Rozhledové poměry do ulice Hradiska taktéž nejsou dostatečné (dané morfologií terénu) a opatření s betonovými zátarasy byly provedeny z důvodu bezpečnosti, protože zde docházelo k mnoha nebezpečným situacím (2 auta se nevyhnou, jedno muselo vždy couvat buď do kopce nebo dolů se špatným rozhledem, pohyb chodců, cyklistů apod.).

Dotaz č. 3 – z jakého důvodu není tato komunikace zamýšlena, byť v omezeném režimu jako objízdná trasa po dobu plánované rekonstrukce ulice Fryčajova, když mj. i za tímto účelem byla vybudována

Nebyla vybudována, nýbrž pouze opravena ve stávající trase. Primárně byla opravena a určena jako objízdná trasa po dobu rekonstrukce ulice Mlýnské nábřeží a Hradiska, kdy nebylo možno jezdit dolů směrem do ulice Fryčajova.

Prioritou je vymístit tranzit (cca 5 tis. aut/denně v obou směrech) po dobu rekonstrukce ulice Fryčajova a objízdná trasa je proto vedena směrem na Ochoz u Brna, kde v letních měsících 2025 bude BVK ve spolupráci s SÚS JmK opravovat komunikační plochy tak, aby byly schopny zvládnout nadcházející dopravní zátěž.

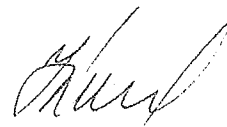
Musíme upozornit, že MČ Brno Maloměřice a Obřany není investorem akce, ani nezastupuje Statutární město Brno jako investora. Informace jsou a budou zatím poskytovány v úzké součinnosti s investorem akce a dle jeho pokynů, kdy se čeká na výběr

zhotovitele (poté proběhne ústní seznámení pro občany za účasti zhotovitele, investora akce a zástupců MČ).

MČ Brno Maloměřice a Obřany se bude ještě vyjadřovat k přechodné úpravě provozu, objízdným trasám minimálně projednáním v RMČ (podle časových možností i v komisi rozvoje) a to s přihlédnutím na stávající stavebně-technický stav, rozhledové poměry a další lokální specifika.

S pozdravem

Úřad městské části města Brna
BRNO-MALOMĚŘICE A OBŘANY
Odbor investic, dopravy a vodního hospodářství
Selská 66, 614 00 Brno



Ing. Iveta Zárubová
vedoucí Odboru investic, dopravy
a vodního hospodářství

Doručí se:

Žadatel:

Dále obdrží:

-UMČ-OŽP k evidenci